

II JORNADA DE GESTIÓN Y CONTROL INTEGRAL DE LOS PROCESOS. LOGÍSTICA DE LAS PYMES

CONCLUSIONES

1. **La logística es un factor clave para que cualquier empresa en general, y las pymes en particular, puedan no ya seguir compitiendo, sino existiendo en un mercado globalizado.** Por ello tanto desde las propias empresas, como desde los distintos movimientos asociativos y representativos y desde las administraciones públicas deben crearse escenarios reales para que las pymes puedan incorporarse de forma decidida a las modernas corrientes logísticas.
2. **Innovar en productos, innovar en estrategia empresarial y buscar la velocidad,** el control de los tiempos, como forma de anticiparse al futuro, **ganando tiempo al mercado, es primordial.** Se debe buscar aportar valor en todas las fases del proceso, personalizar la relación con los clientes, externalizar los servicios no estratégicos, integrar a los proveedores clave y consolidar la reingeniería de los procesos productivos.
3. **Ningún sistema logístico puede funcionar si no tenemos en cuenta que el recurso humano es el factor diferencial.** Información, formación y motivación son las llaves del éxito. Y el recurso humano es siempre un recurso escaso, en especial en el mundo de la logística.

4. **Para la industria agroalimentaria en particular la logística juega un papel capital. Las variables fundamentales son tres: los costes, los tiempos y la calidad.** La logística es trazabilidad en estado puro. Por ello es esencial para una región como La Rioja, en el que el sector agroalimentario tiene un peso específico muy destacado.
5. Un 10% del PIB de España depende la actividad logística, estando su importancia al mismo nivel del turismo. Entre un 10% y un 60% del valor de un producto es logístico. **Un 70% de la producción de las industrias agroalimentarias en La Rioja se destina a mercados exteriores,** primando el transporte por carretera. **Los operadores logísticos permiten lograr ventajas competitivas para las pymes riojanas del sector agroalimentario.**
6. **Flexibilidad, capacidad de respuesta, fiabilidad, seguridad y compromiso son exigencias básicas que un productor realiza a su proveedor habitual de transporte.**
7. **La externalización de los servicios logísticos permiten una mejora en costes, un refuerzo de la estrategia empresarial, una evolución en las políticas de marketing, una optimización de la estructura de las organizaciones, una mejora constante en el nivel de servicio y una mejor respuesta a las demandas de los clientes.** Esto permite un avance sustancial en la posición competitiva de las pequeñas y medianas empresas.

8. **El Parque Logístico de La Rioja es la principal apuesta del Gobierno de La Rioja**, a través de Ader Infraestructuras Industriales, **para hacer a la región más atractiva, explotar sus potencialidades, crear plataformas que permitan competir a las empresas riojanas, atraer grandes inversiones y seguir colocando a La Rioja en el futuro.** Con la accesibilidad, la sostenibilidad, la seguridad, la oferta integral de servicios y la posibilidad de desarrollar proyectos llave en mano como señas de identidad, el Parque Logístico de La Rioja contará con 1.650.000 metros cuadrados en el término municipal de Agoncillo, anexo al Área Empresarial de El Sequero, con conexiones directas al Aeropuerto de Agoncillo, a la Estación intermodal de El Sequero y al futuro trazado de velocidad alta, y con salida directa a la AP-68, a la N-232, a la N-111 y la Autovía del Camino.